



NAMIBE Julho 2022

14º CONSELHO
CONSULTIVO

MINISTÉRIO dos TRANSPORTES

5 anos de reformas rumo
ao desenvolvimento sustentável

TRANSFORMAÇÃO EMPRESARIAL NO SECTOR DOS TRANSPORTES



CAMINHO DE FERRO DE BENGUELA-EP

DE 2017 À 2022

Data: 04-Jul-2022

ÍNDICE

1. CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA
2. SITUAÇÃO OPERACIONAL (ANO 2017)
3. MATERIAL CIRCULANTE E INFRAESTRUTURAS (2017 – 2022)
4. TRANSFORMAÇÕES OCORRIDAS NO DOMÍNIO INTERNO
5. EVOLUÇÃO DO CAPITAL HUMANO (2017-2022)
6. EXPLORAÇÃO FERROVIÁRIA
7. CONCESSÃO DOS SERVIÇOS FERROVIÁRIOS DO CFB-EP

1. CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA

CAMINHO DE FERRO DE BENGUELA

É uma empresa pública, cujo objecto social é a prestação de serviço de transporte ferroviário de passageiros, cargas e correios, numa extensão de linha férrea de 1.344 Km do Lobito ao Luau (Moxico), fazendo fronteira com a República Democrática do Congo e de 41,05 Km do Lobito até as Bimbas.



— Troço completo do CFB
- - - Troço planificado para Zâmbia

2. SITUAÇÃO OPERACIONAL (ANO 2017)

Após o término das obras de reabilitação e modernização das Infraestruturas (via-férrea, estações, sistema de telecomunicações, etc.), em 2017, o CFB passou a estar operacional do Lobito - Luau, sendo que em 2019 efectuou-se a entrega definitiva da obra.

MATERIAL CIRCULANTE EXISTENTE

ANO 2017

| DESIGNAÇÃO | EXISTÊNCIA | OPERACIONAL | AVARIADO |
|---|------------|-------------|------------|
| 1. Locomotivas | 30 | 17 | 13 |
| GE U20C | 8 | 8 | 0 |
| GE C30ACi | 8 | 2 | 6 |
| CKD 8F | 8 | 7 | 1 |
| Diesel SL/60 T - Manobra | 6 | 0 | 6 |
| 2. Carruagens | 105 | 104 | 1 |
| 3. Vagões | 390 | 132 | 258 |
| 4. Automóveis de Linha e de Manutenção | 12 | 7 | 5 |

INDICADORES DE PRODUÇÃO

ANO 2017

| DESIGNAÇÃO | | INDICADORES (Un) |
|---------------------------------------|-------------|---------------------|
| Nº de Trabalhadores | | 1.322 |
| Comboios Realizados | Passageiros | 1 045 |
| | Mercadorias | 57 |
| Passageiros Transportados | | 561 047 |
| Mercadorias Transportadas (toneladas) | | 29 708 |

3. MATERIAL CIRCULANTE E INFRAESTRUTURAS (2017 – 2022)

REFORÇO DA FROTA DO MATERIAL CIRCULANTE

- 50 novas Locomotivas GE C30ACi, fornecidas pelo MINTRANS;
- 3 Composições de Unidades Múltiplas Diesel (DMU), destinadas ao transporte suburbano de passageiros, em 2020;
- Recuperação de 187 Vagões.



3.1 MATERIAL CIRCULANTE – ANO 2022

| MEIOS CIRCULANTES | EXISTÊNCIA | OPERACIONAL | EM RECUPERAÇÃO | IMOBILIZADA |
|---|------------|-------------|-------------------|-------------|
| 1. Locomotivas | 72 | 21 | 43 | 8 |
| GE U20C | 8 | 0 | 8 | 0 |
| GE 30ACi | 50 | 19 | 30 | 1 |
| CKD 8F | 8 | 2 | 5 | 1 |
| Diesel SL/60 T - Manobra | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 2. Unidades Múltiplas Diesel "DMUs" | 3 | 3 | 0 | 0 |
| 3. Carruagens | 104 | 71 | 33 | 0 |
| 4. Vagões | 507 | 339 | 168 | 0 |
| <u>4.1. Vagões Chineses - Freio Ar Comprimido</u> | 211 | 159 | 52 | 0 |
| Cisterna Diesel | 28 | 14 | 14 | 0 |
| Cisterna de água | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Vagão porta contentor | 33 | 17 | 16 | 0 |
| Vagão Oc | 60 | 50 | 10 | 0 |
| Vagão Jc | 15 | 14 | 1 | 0 |
| Vagão plano | 7 | 7 | 0 | 0 |
| Vagão buril | 5 | 5 | 0 | 0 |
| Vagão porta contentor CR20 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| Vagão balasteiro CR20 | 56 | 45 | 11 | 0 |
| <u>4.2. Vagões Brasileiros - Freio Vácuo</u> | 296 | 180 | 116 | 0 |
| Vagão Oc | 38 | 20 | 18 | 0 |
| Vagão Jc | 129 | 69 | 60 | 0 |
| Vagão Lc | 102 | 75 | 27 | 0 |
| Cisterna Tr SONANGOL | 27 | 16 | 11 | 0 |
| 2. Automóveis de Linha e de Manutenção | 22 | 1 | 14 | 7 |



3.2. INFRAESTRUTURAS

| Extensão (Km) | | Fibra Óptica (Km) | Estações | Centros Oficiais | | | Centro de Formação |
|---------------------------|------------------------------|----------------------|----------|------------------|-------------|-------------------|-----------------------|
| Lobito - Luau (Moxico) | Lobito -Bimbas (Benguela) | | | Existente | Operacional | Por Reabilitar | |
| 1 344 | 41,05 | 1 344 | 67 | 2 | 1 (Lobito) | 1 (Huambo) | 1 (Huambo) |



Linha Férrea



Estação



Centro Oficial do Lobito



Centro de Formação

4. TRANSFORMAÇÕES OCORRIDAS NO DOMÍNIO INTERNO

INVESTIMENTOS E PROJECTOS

- A construção de raiz da Central de Lavagem do Material Circulante;
- A construção da Oficina de Torneamento de Rodados (Torno de Fosso);
- A reabilitação dos Dormitórios do Huambo, Cuíto, Luena e Luau para a acomodação das tripulações, a construção de alpendres nas estações Huambo e Luena, para acomodação dos passageiros;
- Recuperação de alguns Vagões antigos a vácuo (1986);
- Implementação do Sistema de Bilhética;
- Realização do Comboio Turístico “Rovos”.

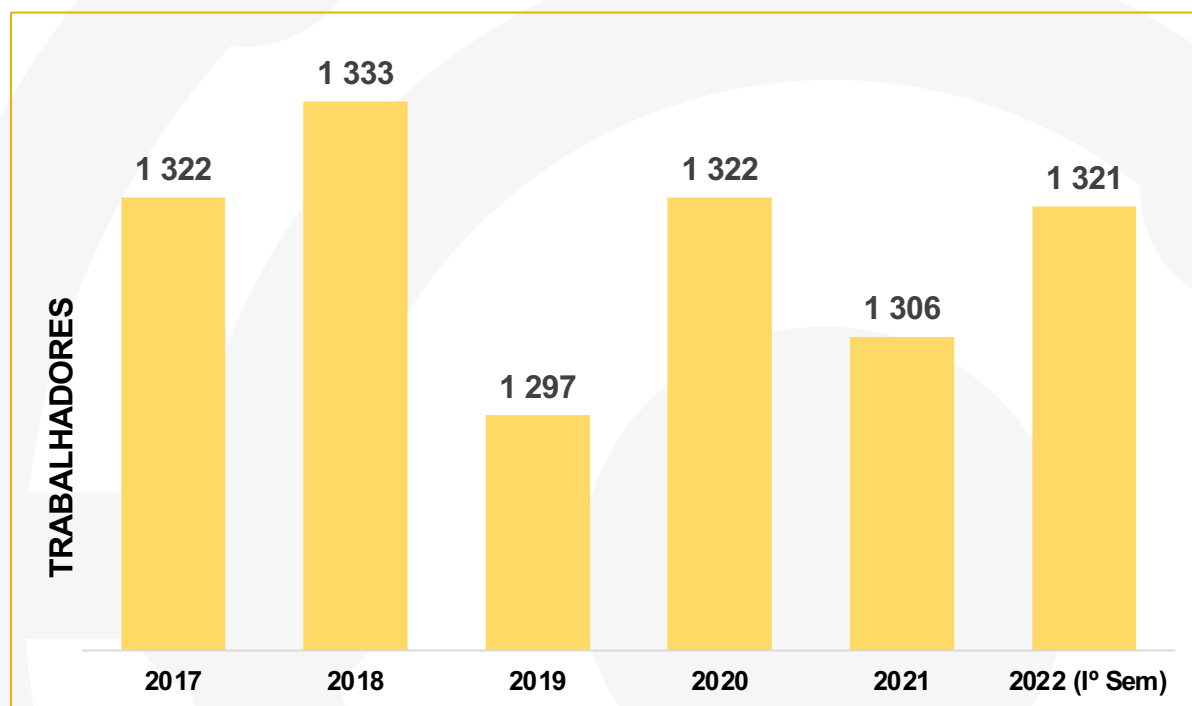
CONSTRUÇÃO DE RAMAIS

No âmbito da relação com o sector privado, foram construídos os seguintes Ramais:

| Item | Ramal | Extensão (Km) | Localidade | Carga a transportar | Estado |
|------|------------------------------|---------------|------------|--|-------------|
| 1 | Porto Mineiro | 5,33 | Lobito | Transporte de minério a granel | Operacional |
| 2 | Porto Seco | 2,12 | Lobito | Cargas contentorizadas e outras | Operacional |
| 3 | Sonangol Logística | 0,12 | Lobito | Transporte de combustível líquido | Operacional |
| 4 | Cimenfort | 1,10 | Catumbela | Transporte de cimento | Operacional |
| 5 | Leonor Carrinho | 1,35 | Catumbela | Transporte de produtos alimentares | Operacional |
| 6 | Sonangol Logística e Sonagas | 3,90 | Luena | Transporte de combustível líquido e gasoso | Operacional |

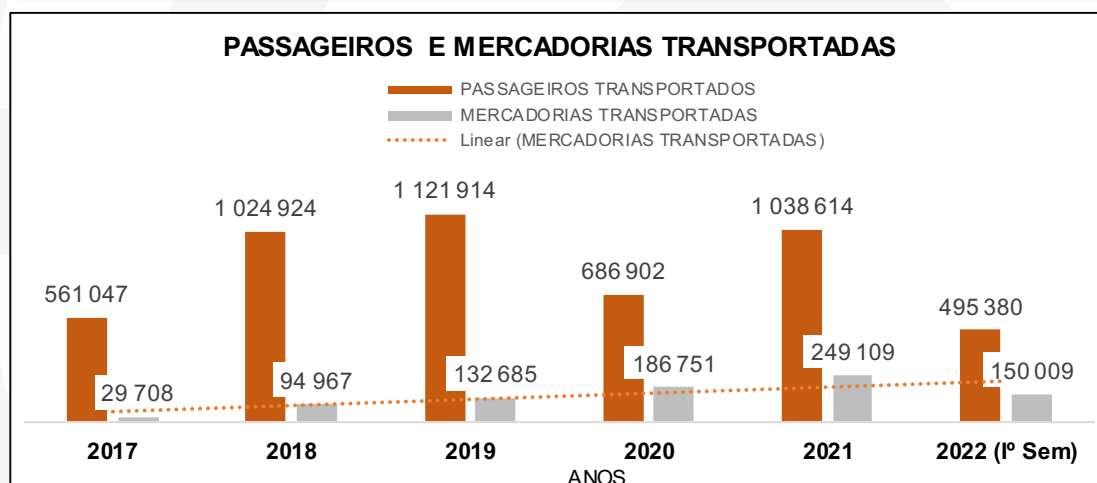
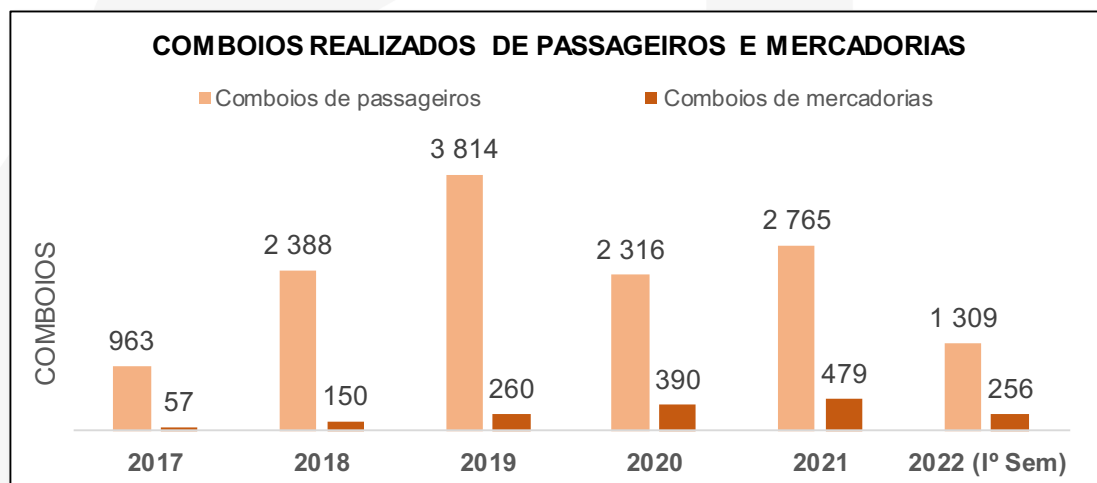
5. EVOLUÇÃO DO CAPITAL HUMANO (2017-2022)

CAPITAL HUMANO



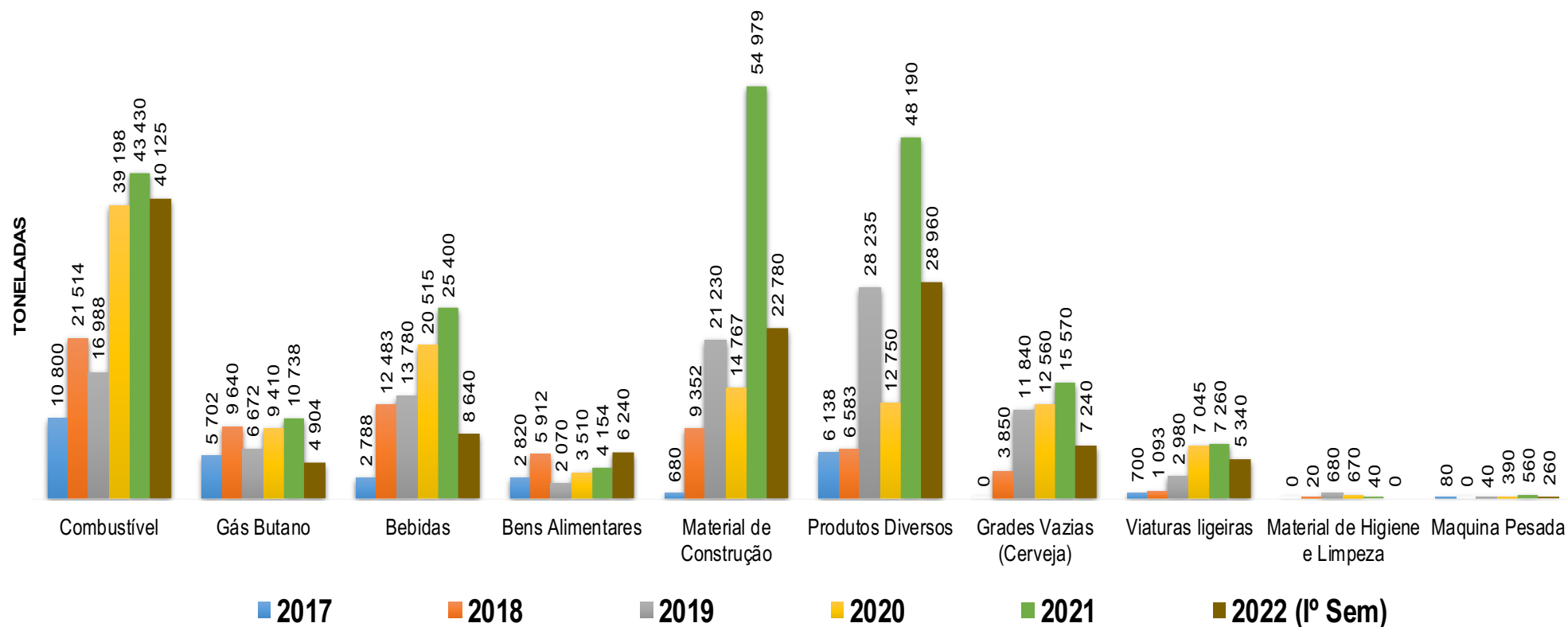
6. EXPLORAÇÃO FERROVIÁRIA

COMBOIOS DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS



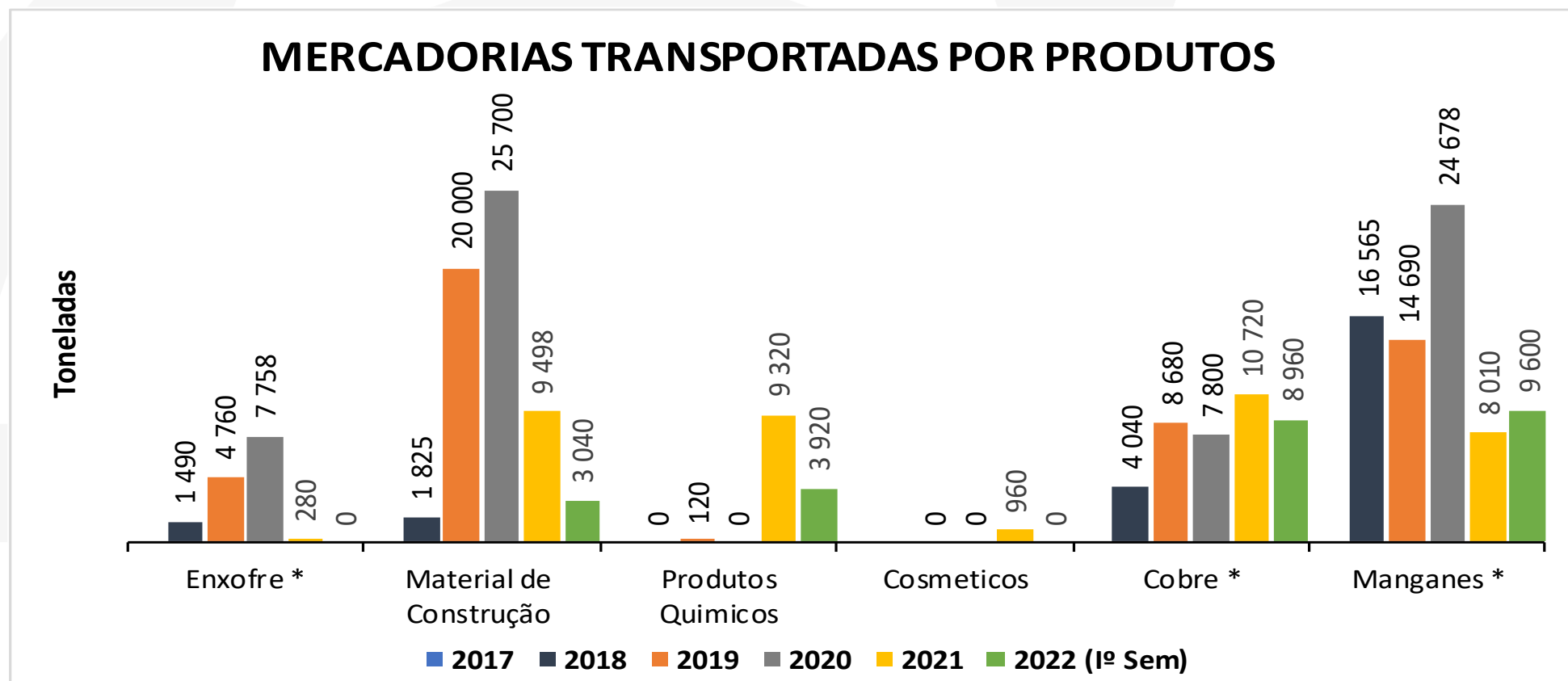
TRÁFEGO NACIONAL

MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR PRODUTOS



TRÁFEGO INTERNACIONAL

A 05 de Março de 2018, retoma do Tráfego Internacional após 34 anos de paralisação.



* Mercadorias em Curso

7. CONCESSÃO DOS SERVIÇOS FERROVIÁRIOS DO CFB-EP

Em 2021, foi lançado o Concurso Público Internacional para Concessão (por 30 anos) dos Serviços Ferroviários e da Logística de Suporte do Corredor do Lobito, cujo objectivo é o de garantir a maximização e potenciação económica da infraestrutura ferroviária, como viabilizar as trocas comerciais ao nível do Corredor do Lobito e extensível por mais 20 anos com a construção de um ramal ferroviário de ligação à Zâmbia.



7.1. ACÇÕES INTERNAS FUTURAS

Com as transformações que o sector está a viver, em especial o CFB-EP, com a entrada para breve de um novo operador, o enfoque está prioritariamente na transportação exclusiva de passageiros e de pequenos volumes, visando encontrar um novo nicho de negócio (pequena carga e bagagens não acompanhada) de modo a criar uma sustentabilidade na actividade da empresa, por esse motivo temos em carteira as seguintes acções:

1. Aquisição de Carruagens para o transporte de passageiros, para responder a demanda;
2. Aquisição de uma máquina de Enchimento de Rodados;
3. A operacionalidade das 3 Unidades Múltiplas Diesel DMU's, para o transporte urbano;
4. Lançamento do Comboio "Camacove", permitindo o transporte de pequenos volumes;
5. Formação de Factores;
6. Necessidade de adaptação de espaços nas Estações para taxaço e transportação de pequenos volumes de carga, bagagem não acompanhadas e encomendas postais;
7. Lançamento do CFB Imobiliária.



NAMIBE Julho 2022

14º CONSELHO CONSULTIVO

MINISTÉRIO dos TRANSPORTES

5 anos de reformas rumo
ao desenvolvimento sustentável

OBRIGADO!

ORGANIZAÇÃO



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

PATROCINADORES



AUTORIDADE
MARÍTIMA NACIONAL

