

11 e 12 de Setembro | Hotel Serra da Chela

Angola 50 Anos

Conectividade | Integração | Inovação
para uma Economia Diversificada e Sustentável



**17.
CONSELHO
CONSULTIVO**
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
LUBANGO / SETEMBRO 2025

CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES DO 3.º CONSELHO TÉCNICO DOS SUB-SECTORES DA AVIAÇÃO CIVIL, MARÍTIMO E PORTUÁRIO

Criamos caminhos juntos.



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

3.º CONSELHO TÉCNICO DOS SUB-SECTORES DA AVIAÇÃO CIVIL, MARÍTIMO E PORTUÁRIO

O 3.º Conselho Técnico dos Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário decorreu no dia **2 de julho de 2025**, em **Luanda**, na Escola Nacional de Administração de Políticas Públicas (ENAPP), com o lema "**A Monitorização dos Indicadores de Desempenho dos Sub-setores da Aviação Civil, Marítimo e Portuário face às Metas do PDN 2023-2027**".



3.º CONSELHO TÉCNICO DOS SUB-SECTORES DA AVIAÇÃO CIVIL, MARÍTIMO E PORTUÁRIO

Objectivo do Conselho Técnico:

- Criar um espaço de discussão e partilha de visões;
- Diagnosticar a situação e analisar os desafios dos sub-sectores;
- Projectar soluções que contribuam para a melhoria da eficiência operacional, inovação e sustentabilidade.

3.º CONSELHO TÉCNICO DOS SUB-SECTORES DA AVIAÇÃO CIVIL, MARÍTIMO E PORTUÁRIO

Conclusões e Recomendações:

1. Uniformizar a metodologia de colecta e manuseio de dados, para a garantia da fiabilidade e da sua aplicação em tempo oportuno;
2. Estabelecer uma plataforma integrada dos sistemas de partilha de dados para a definição de acções conjuntas e alinhadas;
3. Estabelecer um observatório para a consulta de dados fiáveis, disponíveis em tempo real;
4. Evoluir para a digitalização de processos e procedimentos para evitar perdas financeiras e processos redundantes;
5. Assegurar que os indicadores adoptados estejam alinhados com os objectivos e metas do PDN 2023-2027, contribuindo para a sua monitorização e avaliação efectiva;

3.º CONSELHO TÉCNICO DOS SUB-SECTORES DA AVIAÇÃO CIVIL, MARÍTIMO E PORTUÁRIO

Conclusões e Recomendações:

6. Promover acções de Benchmarking entre as empresas do subsector marítimo e portuário, para a adopção das melhores práticas, com garantia de eficácia;
7. Criar uma Comissão para a Digitalização e Padronização do Sub-sector Marítimo e Portuário, coordenada pela Agência Marítima Nacional (AMN);
8. Rever e actualizar a legislação portuária relativamente à digitalização;
9. Padronizar e monitorar os indicadores e normas do sub-sector para viabilizar o alcance fiel das metas;
10. Criar um plano de acção, com as métricas bem definidas para o cumprimento cabal dos objectivos;

3.º CONSELHO TÉCNICO DOS SUB-SECTORES DA AVIAÇÃO CIVIL, MARÍTIMO E PORTUÁRIO

Conclusões e Recomendações:

11. Promover, criar e alargar a rede de centros de formação marítima;
12. Reforçar a implementação dos instrumentos emanados da Organização Marítima Internacional OMI, promovendo a harmonização das práticas nacionais com os padrões internacionais;
13. Investir na capacitação de profissionais especializados em análise de dados, de modo a suprir a actual carência de competências especializadas no sector;
14. Sistematizar e integrar as diversas bases de dados existentes, assegurando a sua interoperabilidade, evitando a fragmentação das fontes de dados;
15. Implementar uma infra-estrutura digital robusta que centralize os dados de todas as entidades nacionais, com acesso seguro e funcionalidades de análise em tempo real;

3.º CONSELHO TÉCNICO DOS SUB-SECTORES DA AVIAÇÃO CIVIL, MARÍTIMO E PORTUÁRIO

Conclusões e Recomendações:

16. Criar planos de formação alinhados às necessidades do sector marítimo;
17. Fortalecer a cooperação com organizações a nível nacional e internacional;
18. Concluir os regulamentos de suporte ao funcionamento da “Janela Única da Logística – JUL”
19. Garantir a conclusão faseada da Janela JUL com vista a interoperabilização de todos os sistemas operativos dos intervenientes da cadeia de transportes e logística;



**17-
CONSELHO
CONSULTIVO**

**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
LUBANGO / SETEMBRO 2025**