

11 e 12 de Setembro | Hotel Serra da Chela

Angola 50 Anos
Conectividade | Integração | Inovação
para uma Economia Diversificada e Sustentável



17. CONSELHO CONSULTIVO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
LUBANGO / SETEMBRO 2025

CÉUS ABERTOS E CONECTIVIDADE AÉREA REGIONAL OPORTUNIDADES NO MUTAA

Criamos caminhos juntos.



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

SUMÁRIO



1. A POLÍTICA DOS CÉUS ABERTOS – POR QUÊ ABRIR OS CÉUS AFRICANOS?
2. CONTEXTO CONTINENTAL AFRICANO
3. MERCADO ÚNICO DE TRANSPORTE AÉREO AFRICANO – MUTAA
4. DESAFIOS DO MUTAA
5. ESTUDO DE CASO: ANGOLA E O MUTAA
6. RECOMENDAÇÕES
7. CONCLUSÃO

1 - A POLÍTICA DOS CÉUS ABERTOS – POR QUÊ ABRIR OS CÉUS AFRICANOS?



MUTAA E O FUTURO SEM MEDO



Criamos caminhos juntos.

**“Devemos desenvolver o nosso
continente sem medo, pois o futuro
cresce em nós.”**

Dr. António Agostinho Neto
Primeiro Presidente da República de Angola

2- CONTEXTO CONTINENTAL AFRICANO

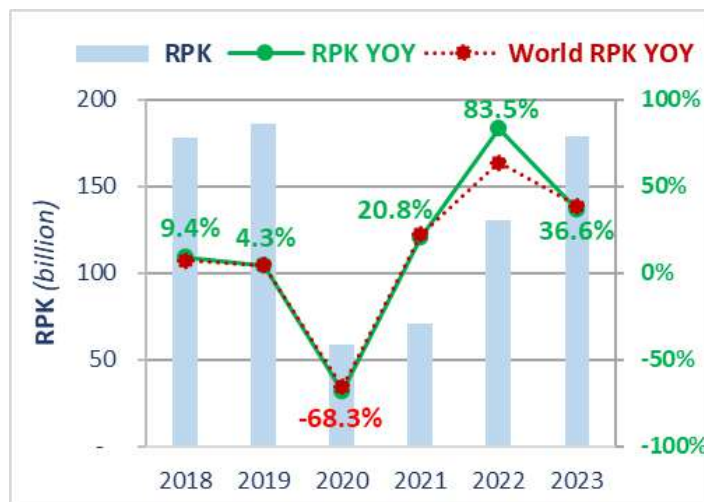


ÁFRICA

- ☐ 54 países;
- ☐ 1,55 biliões de habitantes;
- ☐ Área total de 30,37 milhões de km²;
- ☐ Infraestruturas alternativas frágeis (rodoviária, ferroviária, fluvial);
- ☐ Aviação é meio mais eficaz de circulação rápida;
- ☐ ± de 200 companhias aéreas;
- ☐ Representa 2% do tráfego aéreo mundial;
- ☐ Rotas dominadas por ligações para Europa e Médio Oriente;
- ☐ Conectividade intra-africana limitada;
- ☐ Perda de benefícios socio-económicos.



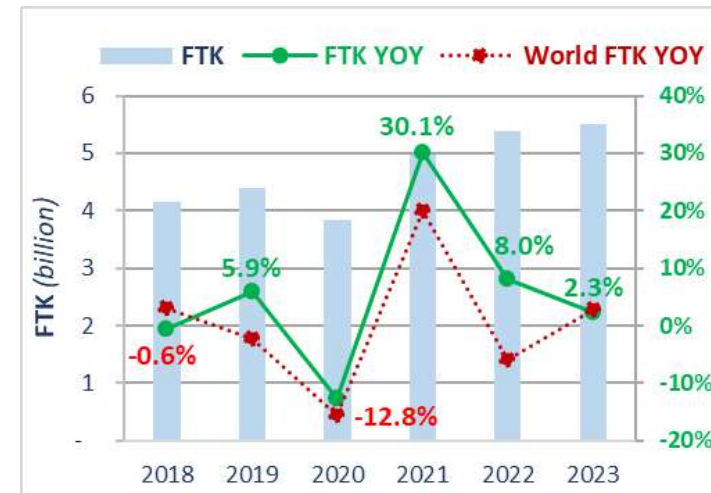
2 - CONTEXTO CONTINENTAL AFRICANO



- O tráfego de passageiros em receita por passageiro-quilómetro (RPK) aumentou 36,6% em 2023.
- O tráfego de passageiros em África aumentou acima da média mundial após a pandemia.



- A capacidade em assento-quilómetro disponível (ASK) aumentou 33,9% em 2023.
- A capacidade em África aumentou acima da média mundial após a pandemia.



- As medidas de tráfego de carga em toneladas-quilómetros transportadas (FTK) aumentaram 2,3% em 2023.
- O FTK anual em África aumentou acima da média mundial após a pandemia.

Fonte: OACI

Criamos caminhos juntos.



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

3 - MERCADO ÚNICO DE TRANSPORTE AÉREO AFRICANO



SOBRE O MUTAA

- ☐ Iniciativa da Agenda 2063 da União Africana;
- ☐ Baseada na Decisão de Yamoussoukro de 1999.
- ☐ 37/54 Estados - Membros;
- ☐ 600 Acordos Alinhados com DY/MUTAA;

PILARES DO MUTAA

- ☐ Quadro regulamentar;
- ☐ Operacionalização;
- ☐ Infra-estrutura da aviação;
- ☐ Reforço da segurança da aviação;
- ☐ Protecção ambiental; e
- ☐ Financiamento da aviação [parcerias público-privadas]

Criamos caminhos juntos.



OBJECTIVOS PRINCIPAIS DO MUTAA

- ☐ Aumentar a conectividade intra-africana;
- ☐ Reduzir custos de transporte aéreo;
- ☐ Estimular o turismo, comércio e integração regional;
- ☐ Promover o crescimento económico e a criação de empregos;
- ☐ Fortalecer a posição da África no sector global de aviação.

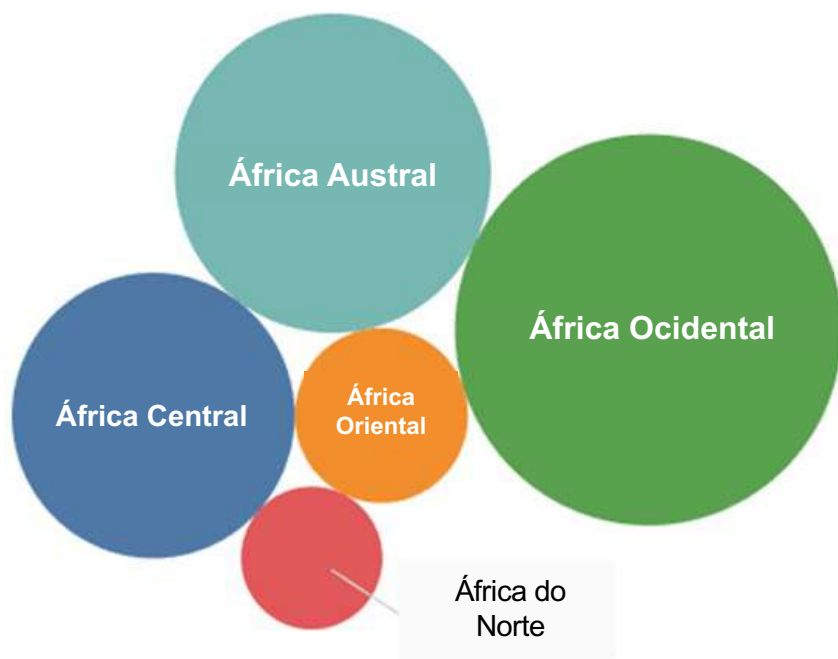
BENEFÍCIOS ESPERADOS DO MUTAA

Espera-se que os passageiros beneficiem de reduções tarifárias médias de 26,4% em todo o continente, e entre 18,6% e 39,7% em cada Estado, permitindo uma poupança de 1,46 mil milhões de dólares por ano.

3- MERCADO ÚNICO DE TRANSPORTE AÉREO AFRICANO



Representação do MUTAA por Regiões Africanas



Os 38 Estados MUTAA em África:

- Constituem 69% dos Estados membros da UA.
- A população total dos 38 Estados MUTAA é superior a 1.216 milhões de pessoas.
- Estes Estados representam 78% da população do continente africano.
- O Produto Interno Bruto (PIB) combinado dos 38 Estados MUTAA é ligeiramente superior a USD 2196 mil milhões, representando aproximadamente 71,7% do PIB de África.

Angola representa 0,05% do tráfego da 5.ª liberdade de todos os estados MUTAA e 2% do tráfego intra-africano.

Fonte: OAG, AFRAA

4 - DESAFIOS DO MUTAA



Harmonização regulatória entre os Estados;

Abolição das cláusulas BASA que contrariem a Decisão de Yamoussoukro (DY);

Regulamentos sobre protecção de passageiros e concorrência alinhados à DY;

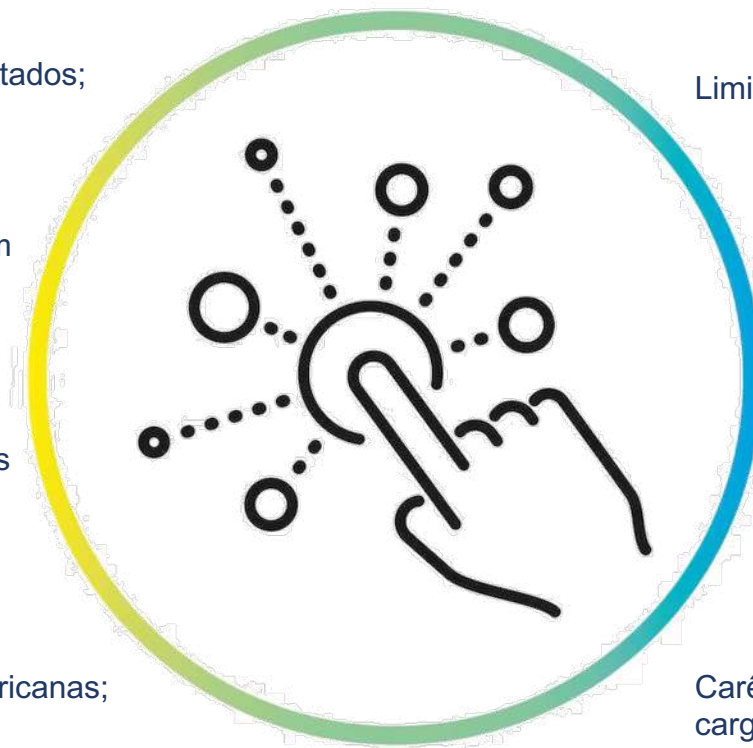
Concorrência das companhias aéreas extra-africanas;

Limitações de infra-estrutura em alguns países;

Necessidade de reforço da segurança operacional e da confiança dos passageiros;

Carência de serviços de suporte (handling, manutenção, carga aérea).

Carência de serviços de suporte (handling, manutenção, carga aérea).



5 - ESTUDO DE CASO: ANGOLA E O MUTAA

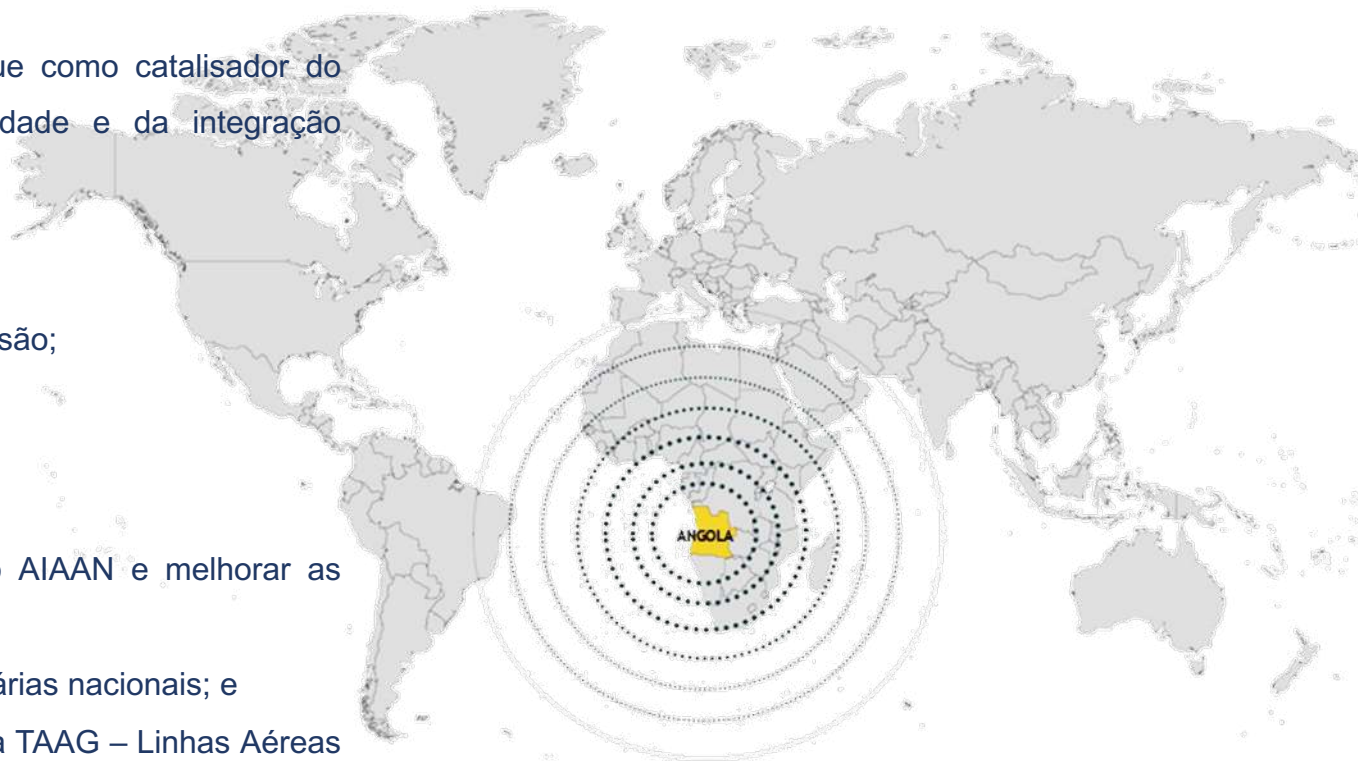


NOSSA VISÃO (PDN 2023-2027)

Ter um sector de transporte aéreo sustentável que actue como catalisador do crescimento económico, da competitividade, da mobilidade e da integração regional.

OBJECTIVOS PRIORITÁRIOS

- ✈ Fomentar as melhores práticas regulatórias e de supervisão;
- ✈ Desenvolver de forma sustentável o sector aéreo;
- ✈ Desenvolver o capital humano;
- ✈ Definir a visão de serviço público da aviação;
- ✈ Transferir as operações aeroportuárias do AIL para o AIAAN e melhorar as operações aeroportuárias do País;
- ✈ Expandir e melhorar os serviços das operações aeroportuárias nacionais; e
- ✈ Concluir a implementação do plano de reestruturação da TAAG – Linhas Aéreas de Angola.



5- ESTUDO DE CASO: ANGOLA E O MUTAA



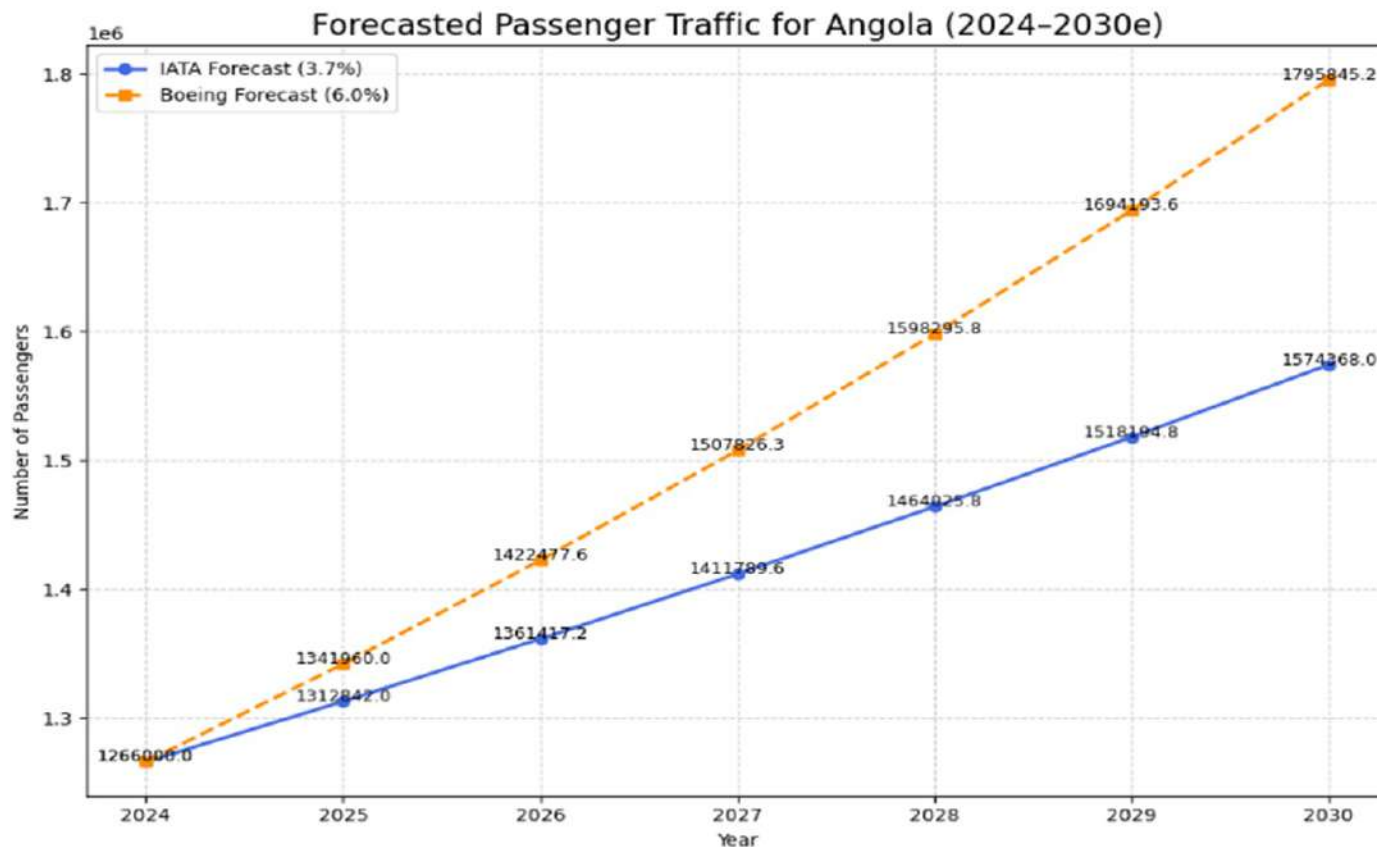
Métricas de Previsão (Valores Reais de 2024 –2030):

- Linha de base de 2024: 1,266 milhões de passageiros de Angola
- Previsão baseada na Taxa de Crescimento Anual Composta (CAGR): ~3,7% (IATA), ~6,0% (Boeing).

Este crescimento é amplamente impulsionado por:

- Aumento da procura da classe média;
- Implementação de céus abertos (MUTAA).

Fonte: OAG, AFRAA



5 - ESTUDO DE CASO: ANGOLA E O MUTAA



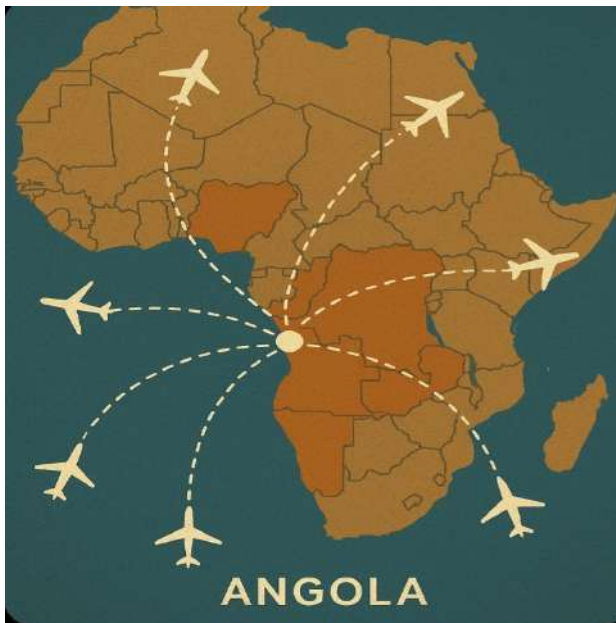
Experiência de Angola no SAATM:

Infraestrutura Aeroportuária	✎ Certificação de Aeroportos Internacionais: 4 de Fevereiro (2022) – Luanda; Certificação Aeroporto Internacional Paulo Teixeira Jorge (2024) – Benguela; Dr. António Agostinho Neto (2024) - Icolo e Bengo ✎ Em curso o processo de Certificação do Aeroporto Internacional de Mukanka
Conectividade Aérea	✎ Aumento de frequências de rotas internacionais por parte da TAAG, potencializado com 6 novas aeronaves do tipo A220-300 e 3 do tipo B787-9 <i>Dreamliner</i> ✎ A TAAG é um elemento chave para a criação e desenvolvimento de um <i>hub</i> regional, rentabilizando as infraestruturas do AIAAN ✎ Prémio Estado Campeão da Conectividade Aérea Intra-africana
Quadro Regulatório	✎ Revisão e actualização da legislação e regulamentação do sector ✎ Implementação efectiva das SARPS's (<i>Standards and Recommended Practices</i>) emanadas pela OACI
Recursos Humanos	✎ Criação da Academia da Aviação Civil Nacional ✎ Programa de Formação de Pilotos da TAAG
Segurança Operacional e Segurança da aviação civil (contra interferência ilícita)	✎ Em Dezembro de 2022, o Sistema da Aviação Civil Angolano foi submetido a Auditoria Universal da Segurança Operacional da OACI, o resultado foi positivo (implementação efectiva de 62,4%) ✎ Em Junho de 2025, fomos submetidos a Auditoria USAP, com resultado positivo de 83,14% de implementação efectiva

6 – RECOMENDAÇÕES: Caminhos para avançar



7 – CONCLUSÕES: Futuro sem medo



- ✓ Angola pode ser protagonista no MUTAA
- ✓ O futuro da aviação africana depende da nossa coragem em levantar o voo juntos

“O aviação só cumpre o seu propósito quando levanta voo. O mesmo vale para o MUTAA, que é mais do que uma iniciativa - é um compromisso com o futuro do nosso continente”.

Criamos caminhos juntos.

Obrigada!



ANAC AUTORIDADE NACIONAL
DA AVIAÇÃO CIVIL

Supervisão, Protecção e Segurança Máxima

