

11 e 12 de Setembro | Hotel Serra da Chela

Angola 50 Anos
Conectividade | Integração | Inovação
para uma Economia Diversificada e Sustentável



**17.
CONSELHO
CONSULTIVO**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
LUBANGO / SETEMBRO 2025

A Logística e o transporte de carga nas estradas de Angola

Dados, Desafios e Oportunidades

Criamos caminhos juntos.



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

Visão Geral da Rede Rodoviária

Angola 75,000 km de estradas, das quais 43,655 km são classificadas

Os principais **motivos** apontados para a **curta degradação** incluem:

- Deficiente fiscalização e acompanhamento da qualidade de construção
- Chuvas anuais intensas
- Manutenção (quase) inexistente
- Tráfego de cargas elevado

A rede fundamental (26,000 km), tem cerca de 52 % que estão, ou já estiveram, pavimentados (13,600 km).

Nos últimos 20 anos, o Estado tem investido na construção e pavimentação de múltiplos eixos viários, **cuj a degradação se tem atingido ao final 5-8 anos.**

Principais Eixos Viários – EIXO LESTE

- 1,250kms
- 25hrs condução, 3 dias
- +1.15
- EN230 Luanda > Malanje > Saurimo > Luau (RDC)
 - Lucala: Uíge e Maquela do Zombo (RDC)
 - Saurimo: Dundo (RDC) e Luena
- Estado geral **bom**



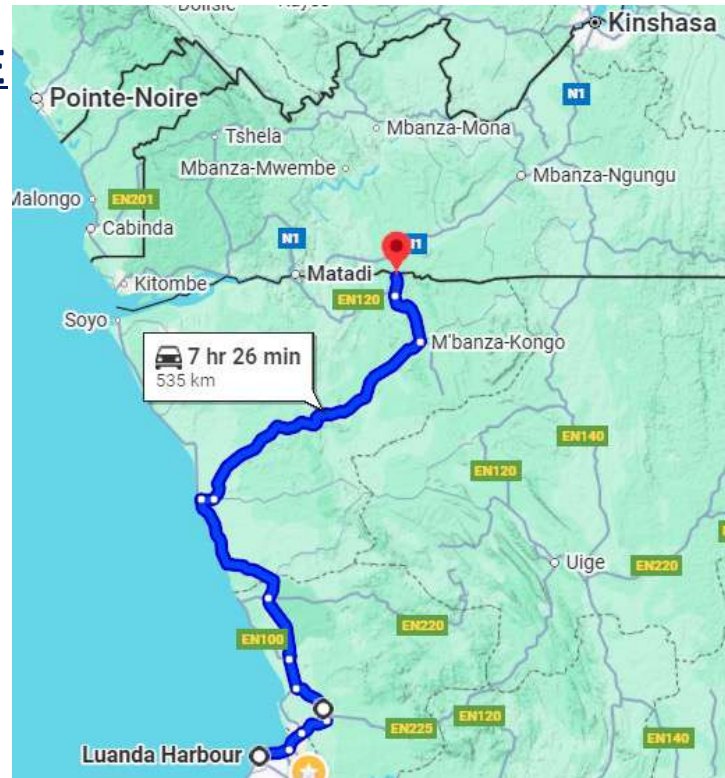
Principais Eixos Viários – EIXO SUL

- 1,325km,
- 36hrs, 4 dias
- +1.75
- EN 100 Luanda > Benguela > Lubango > Sta Clara (Namibia)
 - Sumbe, Namibe, Ondjiva
- Estado:
 - Luanda-Lobito **mau**, 14hrs
 - Benguela – Lubango **muito mau**, 12 hrs
 - Lubango – Santa Clara **fraco**, 9 hrs



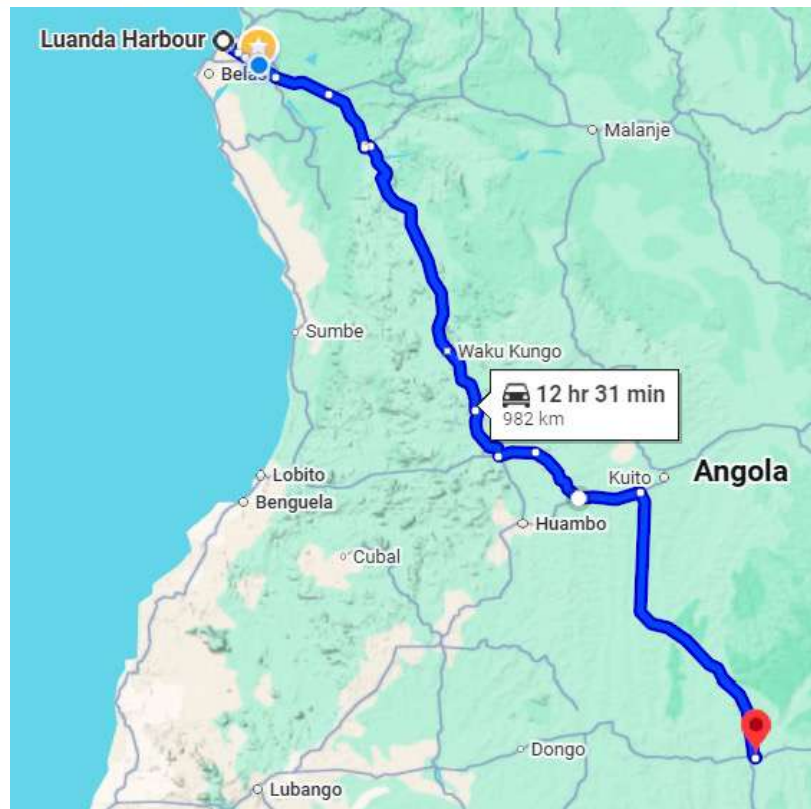
Principais Eixos Viários - EIXO NORTE

- 535km,
- 11hrs, 1.5dias
- +1.10
- Luanda > Mbanza Congo > Luvo (RDC)
 - Soyo
 - Noqui (DRC)
- Estado **bom**
 - Via Caxito (Barra do Dande X)



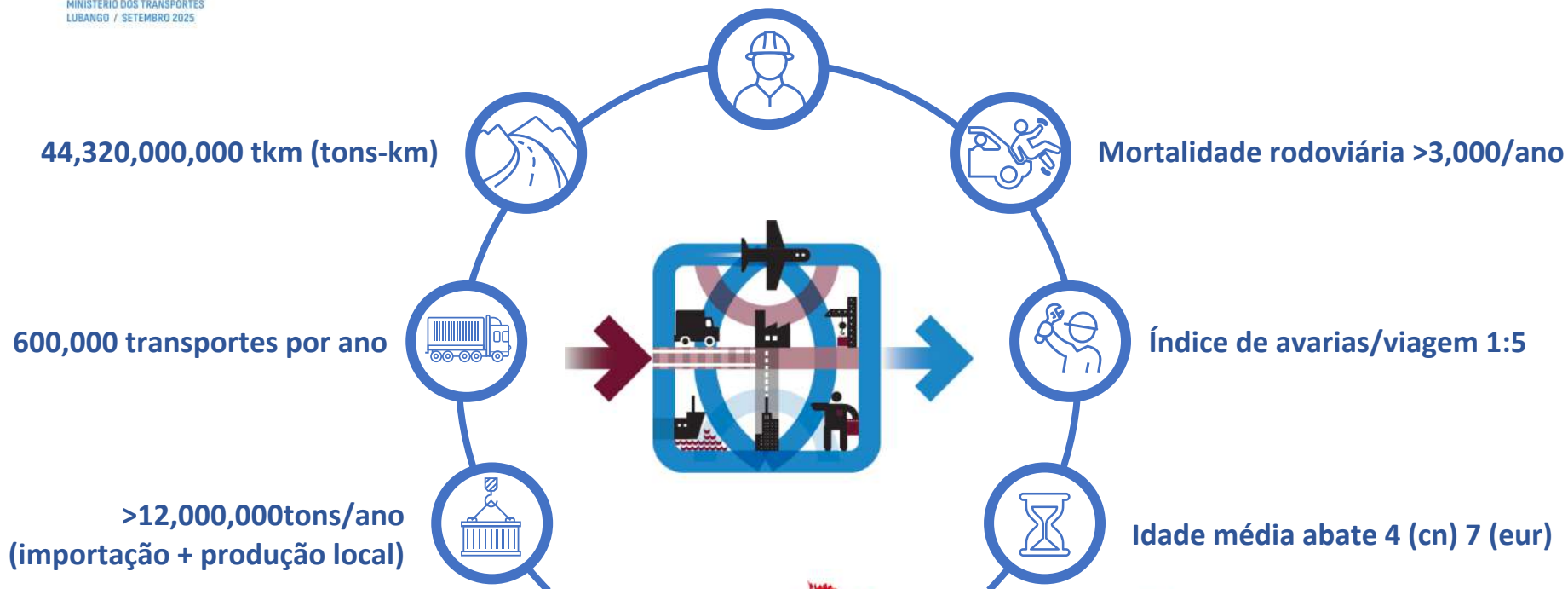
Principais Eixos Viários – EIXO CENTRAL

- 982km,
- 22hrs, 2.5dias,
- +1.15
- Luanda > Huambo > Menongue
 - Waku Kungo
 - Kuito
- Estado **bom**
 - (Catete-Maria Teresa)

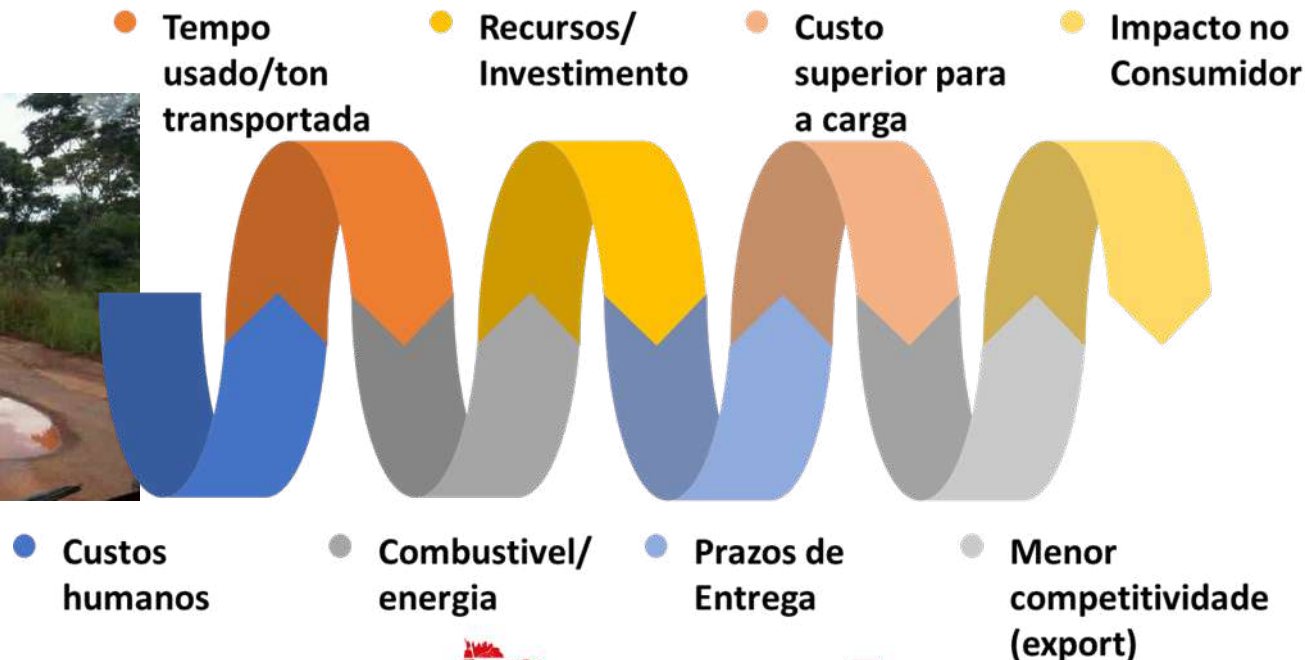


Desempenho Logístico

Index infra-estrutura (WB) 2.1/5



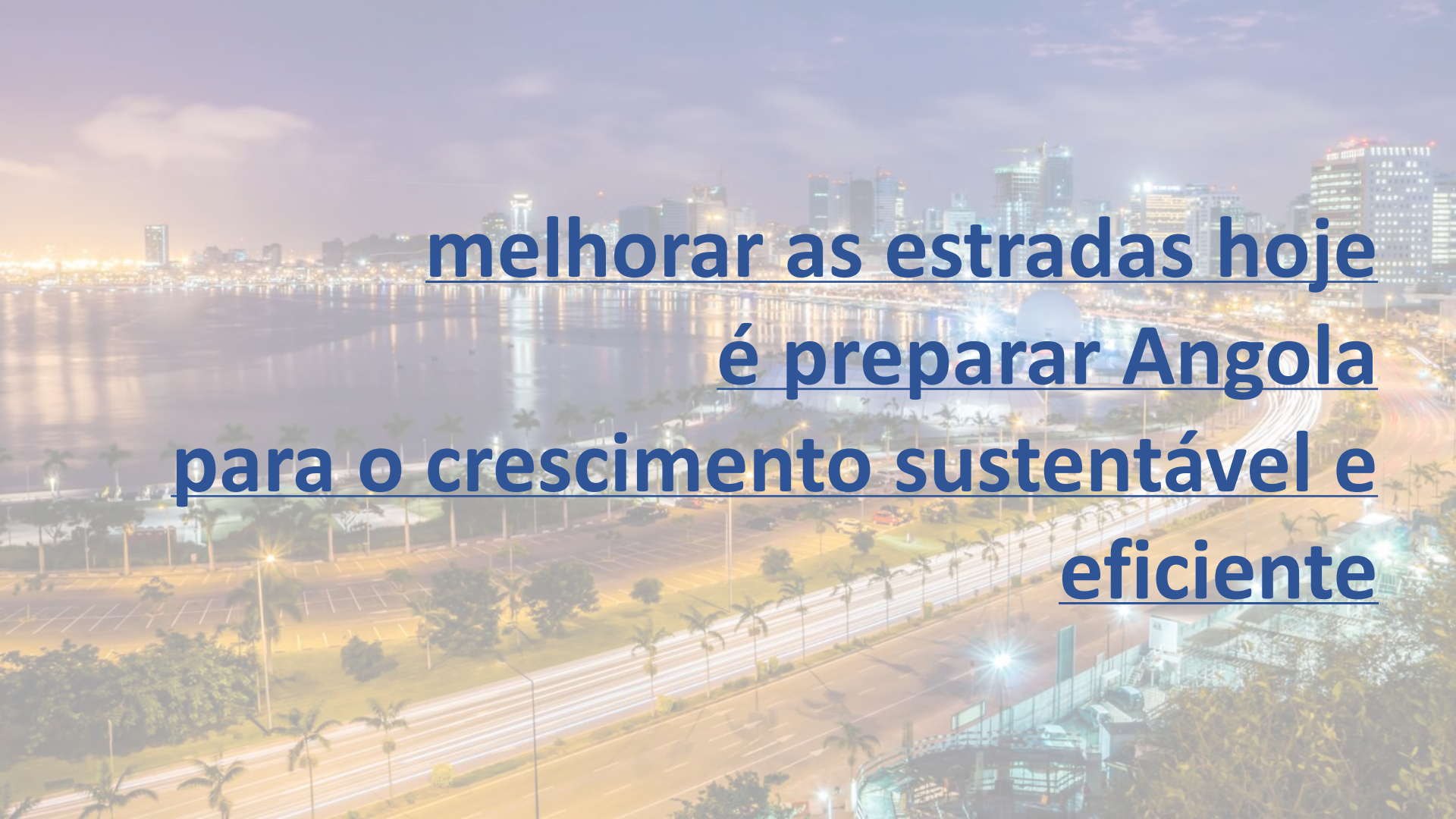
Desafios da ineficiência



Oportunidade na cadeia logística

MELHORES VIAS RODOVIÁRIAS

- Melhor projecto
 - Melhor fiscalização (construção)
 - Manutenção regular (cantoneiros)
 - Melhor fiscalização (circulação)
 - Melhor integração inter-ministerial
-
- **Para otimizar o custo à mercadoria e fazer crescer a economia**
 - **Para consolidar Angola como hub regional**



melhorar as estradas hoje
é preparar Angola
para o crescimento sustentável e
eficiente