



**18<sup>o</sup>**  
**CONSELHO**  
**CONSULTIVO**  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
MALANJE / ABRIL 2026

**23 e 24 de Abril**

**PAINEL 7 | VISÃO 2076 - OS PRÓXIMOS  
50 ANOS DE TRANSPORTES**

**Tema 1 | Cenários Globais e Tendências,  
Inovações Disruptivas**

**Adriana Penha de Souza**

**50**  
ANOS  
*em*  
**Movimento**

 GOVERNO DE  
**ANGOLA**

**mintrans.gov.ao**  
Ministério dos Transportes

23 e 24 de Abril

# Como será o amanhã?!

Nos próximos 50 anos, a forma como nos movemos mudará mais do que nos últimos cinco séculos.

Os próximos 50 anos dos transportes não serão definidos apenas por novas tecnologias, mas sobretudo pela **forma como as cidades serão desenhadas** para integrar mobilidade, habitação, energia, espaço público e inclusão social.



VOCÊ ESTÁ AQUI

23 e 24 de Abril

# *Continuaremos a desenhar cidades para carros ou passaremos a desenhá-las para pessoas?*

Angola vive uma explosão demográfica impar.  
Em 50 anos - não estaremos apenas acomodando  
crescimento populacional, estaremos definindo o  
legado de bem-estar social do país.

A rápida urbanização, não planeada consome um bem precioso, o tempo das pessoas!



# O Paradigma da Mobilidade

- **Angola é uma tela em branco** – ao contrário de outros países, **Angola não precisa “desconstruir” estruturas obsoletas, ecossistemas pesados e congestionados**
- **Angola tem a oportunidade de implantar infra-estruturas conectadas e sustentáveis**, orientadas por novos padrões de desenvolvimento

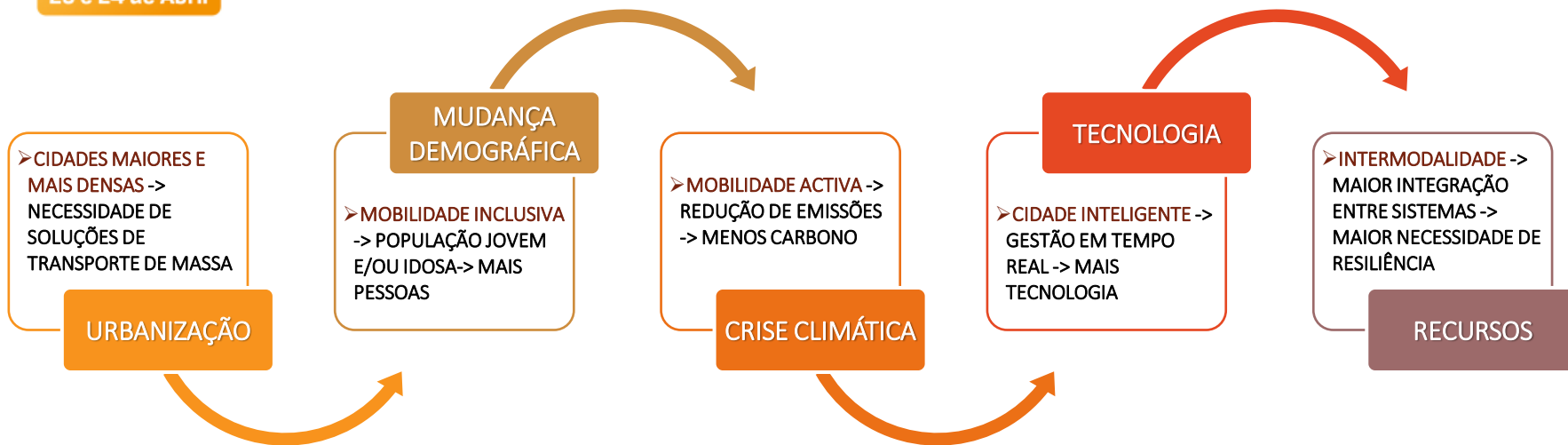
## A Realidade focada no Humano → Pensar nas Pessoas

Foco do Planeamento	Acessibilidade das Pessoas
Relação com o Ecossistema	Integração com o local, preservação de áreas verdes e sombreamento natural
Métrica de Sucesso	Qualidade do tempo gasto e interacção social ( <b>tempo pra viver!!</b> )

# Megatendências Globais

- Os Sistemas de Transportes deixarão de ser um sector isolado.
- Passarão a ser parte de **um sistema urbano integrado** com energia, habitação, logística e espaço público.

23 e 24 de Abril



# O que acontece quando mudamos de escala?!

## Como pensar nas cidades e nas áreas em desenvolvimento?

➤ *Ao continuar a construção de cidades dispersas, em 50 anos passaremos mais tempo parados no trânsito do que “vivendo”.*



18<sup>o</sup>  
CONSELHO  
CONSULTIVO  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
MALANJE / ABRIL 2026

# No futuro - O que devemos pensar em construir?

*Uma Cidade compacta e policêntrica, com Transporte público estruturante, mais espaços públicos (verdes e de lazer) e Mobilidade Activa*

23 e 24 de Abril

Prevenção do crescimento desordenado

Criação de Sectores Produtivos – Zonas Industriais

Integrar Áreas Residenciais e Serviços Locais



**50 Anos a Conectar Angola**  
História que nos inspira, futuro que nos une.

**50 ANOS** em Movimento

**GOVERNO DE ANGOLA** | **mintrans.gov.ao**  
Ministério dos Transportes

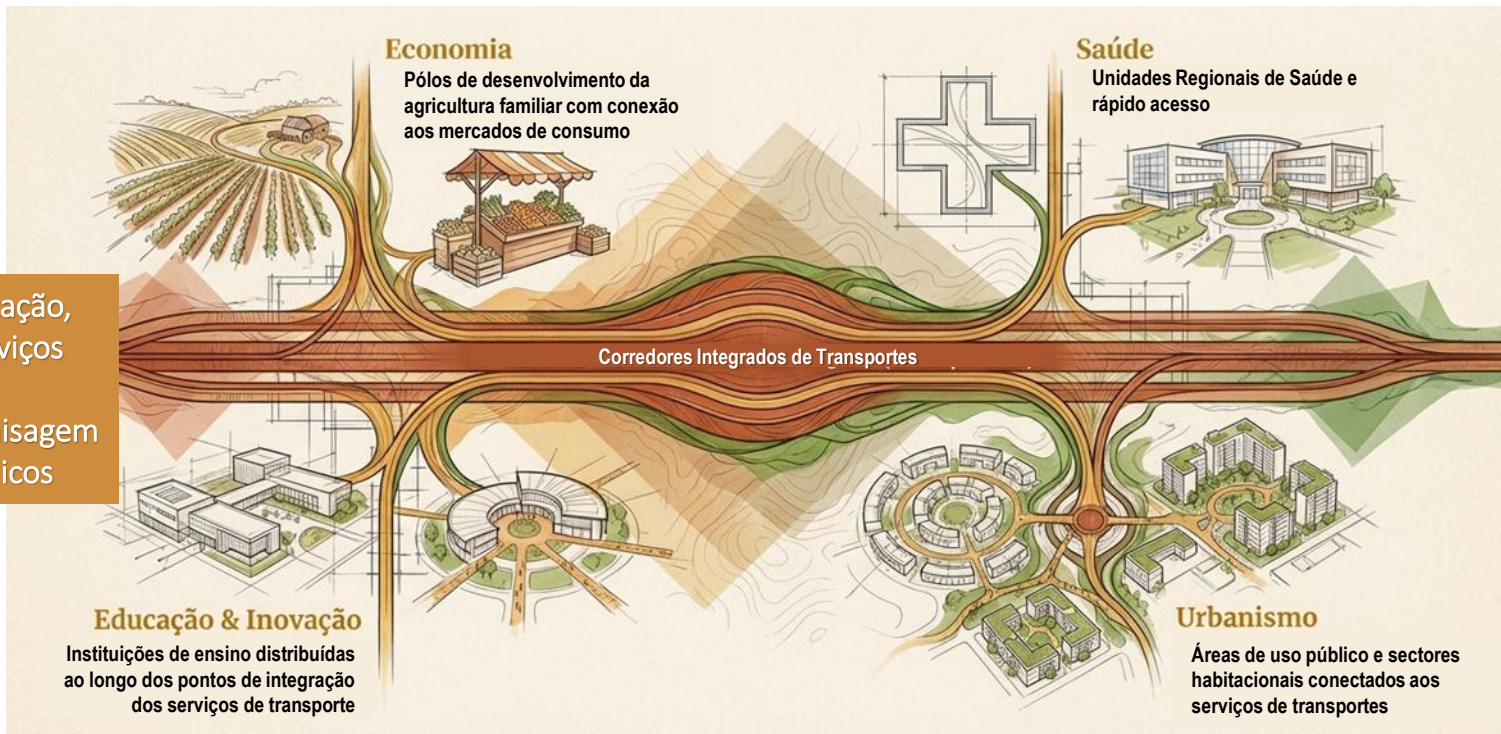


**18<sup>o</sup>**  
**CONSELHO**  
**CONSULTIVO**  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
MALANJE / ABRIL 2026

23 e 24 de Abril

Conectar habitação,  
emprego e serviços  
ao integrar  
mobilidade, paisagem  
e espaços públicos

# O Transporte como elemento indutor do Planeamento



**50 Anos a Conectar Angola**  
História que nos inspira, futuro que nos une.





18<sup>o</sup>  
CONSELHO  
CONSULTIVO  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
MALANJE / ABRIL 2026

23 e 24 de Abril

# O Desenho Urbano focado no bem-estar das pessoas

Sombreamento Natural –  
microclima e áreas  
confortáveis para peões

Ventilação Natural –  
redução de ilhas de calor

Térreos activos – áreas  
públicas seguras



Materiais Locais –  
uso das práticas  
populares

Uso Misto –  
integração comércio  
+ serviços + moradia

50 Anos a Conectar Angola  
História que nos inspira, futuro que nos une.

50 ANOS em Movimento

GOVERNO DE ANGOLA  
mintrans.gov.ao  
Ministério dos Transportes

# Inovações Disruptivas

A tecnologia transformará os transportes, mas sem planeamento urbano apenas produzirá uma versão mais sofisticada dos mesmos problemas.

A inovação mais disruptiva talvez não seja o carro autónomo, mas uma cidade onde a maioria das necessidades está a 15 minutos de distância

**MOBILIDADE -> INFRA-ESTRUTURA -> ENERGIA -> ESPAÇOS URBANOS**

23 e 24 de Abril

# Mobilidade é Proximidade

A mobilidade do futuro deve eliminar a necessidade de longos deslocamentos no tempo (**andar mais rápido**) e no espaço (**estar mais perto**)

## BAIRROS DE 15 MINUTOS

- ✓ **Descentralização dos serviços essenciais**, a garantir educação, moradia, comércio e lazer
- ✓ **Ruas desenhadas para pessoas** – acessos possíveis a partir de uma breve caminhada
- ✓ **Reduzir a dependência do uso de veículos motorizados.**

## What is a 15min city?



### A city of proximity

Where residents can access everything they need within 15 minutes of their home on foot, by bicycle, or via public transport



### Fulfilling essential needs

Such as work, shopping, education, healthcare, and leisure services within that 15min radius, promoting equitable access to resources and opportunities

### Density, diversity, and ubiquity

To ensure efficient service provision while guaranteeing equitable distribution of infrastructure and services across the urban geography

### Enabling urban regeneration

A vital strategy for sustainable cities, aligning with Sustainable Development Goal 11 for sustainable cities and communities



18<sup>o</sup>  
CONSELHO  
CONSULTIVO  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
MALANJE / ABRIL 2026

23 e 24 de Abril

# No Futuro – Garantir Eficiência e Sustentabilidade

## Prioridade Colectiva

- ✓ **Consolidar o Transporte Colectivo** sobre o Transporte Individual

## Eficiência Temporal

- ✓ **Aumento da Velocidade Comercial** dos Serviços de Transportes

## Acessibilidade Económica

- ✓ **Tarifas Integradas** para os Utentes e Sustentáveis para os operadores

## Execução Responsável

- ✓ Implementação focada na **redução dos impactes socioambientais**

**50 Anos a Conectar Angola**  
História que nos inspira, futuro que nos une.





18<sup>o</sup>  
CONSELHO  
CONSULTIVO  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
MALANJE / ABRIL 2026

23 e 24 de Abril

# No Futuro – Observar as escalas de crescimento

- ✓ A cidade bem planeada será a inovação mais disruptiva do século.
- ✓ O futuro dos transportes depende mais da forma da cidade do que da velocidade dos veículos.
- ✓ Uma oportunidade para planear antes de repetir os erros de outras cidades.

QUALIDADE DE  
VIDA E  
EQUIDADE

Planeamento de  
Proximidade

- A escala do Bairro  
- foco nas pessoas



Preservação  
Ambiental

- A escala Ambiental  
- foco no futuro



Corredores de  
Desenvolvimento  
Integrados

- A escala Nacional -  
foco nas conexões  
estratégicas de  
desenvolvimento



# No Futuro seremos lembrados pelas cidades que tivemos coragem de construir.

23 e 24 de Abril

**Onde estamos hoje:**  
Congestionamento,  
crescimento urbano  
desordenado e  
dependência do automóvel;

**Qual cidade queremos:**  
Mais próxima, Mais  
verde, Mais conectada e  
Mais humana.

**O que está a mudar no mundo:** Tecnologia,  
Sustentabilidade e novos  
hábitos de vida;

A Mobilidade dos próximos 50 anos não será definida pelos veículos que usamos - a cada dia mais modernos e sofisticados, mas pelos espaços que desenhamos.



**18<sup>o</sup>**  
**CONSELHO**  
**CONSULTIVO**  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
MALANJE / ABRIL 2026

**23 e 24 de Abril**

**PAINEL 7 | VISÃO 2076 - OS PRÓXIMOS  
50 ANOS DE TRANSPORTES**

**Tema 1 | Cenários Globais e Tendências,  
Inovações Disruptivas**

**Adriana Penha de Souza**  
adriana.penha@bdm.co.ao



**mintrans.gov.ao**  
Ministério dos Transportes