



18^o
CONSELHO
CONSULTIVO
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
MALANJE / ABRIL 2026

23 e 24 de Abril

**GRAU DO CUMPRIMENTO DAS
RECOMENDAÇÕES DO 17^o
CONSELHO CONSULTIVO DO
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES.**



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

23 e 24 de Abril

ENQUADRAMENTO

O presente balanço apresenta o grau de cumprimento das recomendações emanadas do XVII Conselho Consultivo do Ministério dos Transportes (MINTRANS) realizado com objectivo de avaliar a execução das políticas, programas e acções estratégicas do Sector dos Transportes.

O processo de avaliação foi conduzido pela Comissão de Monitorização, constituída nos termos do **Despacho n.º 03/26, de 14 de Janeiro**, de Sua Excelência o Senhor Ministro dos Transporte.

METODOLOGIA DA AVALIAÇÃO

A metodologia adoptada assentou numa abordagem estruturada de monitorização e validação, compreendendo:

- Análise das acções desenvolvidas pelos reguladores, em articulação com as entidades reguladas, no âmbito da elaboração dos planos de acção e respectivos cronogramas;
- Verificação do grau de execução das acções reportadas;
- Realização de sessões de esclarecimento técnico com os órgãos envolvidos;
- Consolidação e validação da informação reportada;
- Classificação do estado de implementação das recomendações de acordo com as seguintes categorias:
 - **Planificadas;**
 - **Por iniciar;**
 - **Em curso;**
 - **Executadas (Concluídas).**

I. RECOMENDAÇÕES DO XVII

Foram analisadas, sintetizadas e sistematizadas 17 recomendações de natureza transversal, em função das atribuições de cada órgão. As recomendações incidem, entre outros domínios, sobre:

Mapa nº 1- Síntese das recomendações

Lema	Recomendação	Entidade Responsável
1. Avançar na digitalização dos processos operacionais e administrativos, garantindo interoperabilidade entre sistemas e fiabilidade dos dados.	Continuidade e expansão do investimento público e privado em corredores logísticos.	DNEC/ARCCLA
	Criação de planos estratégicos integrados de TI e Cibersegurança pelas entidades do sector; investimento em segurança física e digital das infraestruturas de transporte; investimento em monitoramento e resposta rápida contra ataques cibernéticos.	GTICII/REGULADORES E REGULADOS
	Reformulação do modelo de organização e funcionamento dos transportes públicos e políticas de subsídio; financiamento sustentável do transporte urbano de passageiros, diversificação de receitas e eficiência.	ANTT
	Celeridade na aquisição de novas DMU's para AIAAN e lançamento do serviço no Lubango.	DNEC/ANTT/CFM
	Aceleração da implementação da Janela Única Logística (JUL), com capacitação e monitorização	ARCCLA
	Promoção da georreferenciação dos acidentes de trânsito para recolha e tratamento de dados.	INIPAT/ANTT
	Incentivo ao licenciamento de táxis colectivos e moto-táxis pelas Administrações Municipais; reforço da fiscalização do cumprimento de horas de condução no transporte interprovincial.	ANTT
	Implementação de políticas alinhadas a normas internacionais para gestão de riscos.	GEPE/GJI

I. BALANÇO DAS RECOMENDAÇÕES DO XVII

Abaixo descrevem-se as recomendações planeadas e respectivo grau de execução por órgão/entidade de forma sumaria.

Mapa nº 2 – Balanço das Recomendações do XVII CC

Entidade	Planeado	Por Iniciar	Em curso	Concluído	% Concluído
OC	5	-	5	-	0,00%
DNEC	2	-	2	-	0,00%
GEPE	1	-	1	-	0,00%
GJI	1	-	1	-	0,00%
GTCII	1	-	1	-	0,00%
SEACMP	18	7	11	-	0,00%
ANAC	1	-	1	-	0,00%
<i>Regulados</i>	5	1	4	-	0,00%
AMN	1	-	1	-	0,00%
<i>Regulados</i>	6	6	-	-	0,00%
ARCCLA	3	-	3	-	0,00%
INIPAT	2	-	2	-	0,00%
SETT	13	2	7	4	30,77%
ANTT	5	-	4	1	20,00%
<i>Regulados</i>	8	2	3	3	37,50%
Total	36	9	23	4	11,11%

I. BALANÇO DAS RECOMENDAÇÕES DO XVII

Das 17 recomendações emanadas no XVII Conselho Consultivo, distribuídas conforme sua natureza entre o Órgão Central, Regulados e Reguladores, foram totalizadas 36 acções planeadas, com o seguinte estado de execução:

- **9 acções (25%) ainda por iniciar;**
- **23 acções (63,89%) em curso; e**
- **4 acções (11,11%) concluídas.**

Em termos gerais, o grau de cumprimento das recomendações do XVII Conselho Consultivo é de **11,11%**, reflectindo um nível de implementação ainda em fase inicial, com margem para progressiva consolidação.

2.3- BALANÇO DAS ACÇÕES PLANEADAS POR RECOMENDAÇÃO

Mapa nº 3 – Balanço das Acções Planeadas por Recomendação do Conselho Consultivo.

Descrição	Planeado	Por Iniciar	Em curso	Concluído	Média do Grau de Execução por Recomendação
DNEC	2	-	2	-	53,50%
GTCII	1	-	1	-	33,00%
GEPE	1	-	1	-	11,50%
GJI	1	-	1	-	60,00%
ANAC	1	-	1	-	61,25%
ATO	1	-	1	-	52,50%
ENNA	2	-	2	-	81,00%
SGA	-	-	-	-	0,00%
TAAG	1	-	1	-	81,00%
ICB-URBE	1	1	-	-	0,00%
AMN	1	-	1	-	45,00%
Empresa Portuária de Cabinda	1	1	-	-	0,00%
Empresa Portuária de Soyo	1	1	-	-	0,00%
Empresa Portuária de Luanda	1	1	-	-	0,00%
Empresa Portuária de Lobito	1	1	-	-	0,00%
Empresa Portuária de Namibe	1	1	-	-	0,00%
SECIL MARITIMA	1	1	-	-	0,00%
ARCCLA	3	-	3	-	40,00%
ANTT	5	-	4	1	58,00%
Caminho de Ferro de Moçamedes	2	-	1	1	85,00%
Caminho de Ferro de Luanda	2	1	-	1	50,00%
Caminho de Ferro de Benguela	2	-	1	1	85,00%
ENBI	2	1	1	-	3,50%
INIPAT	2	-	2	-	71,00%
TOTAL	36	9	23	4	36,30%

2.3- BALANÇO DAS ACÇÕES PLANEADAS POR RECOMENDAÇÃO

- O mapa ilustra as acções desenvolvidas pelos órgãos com vista ao cumprimento das recomendações emanadas do XVII Conselho Consultivo.
- Os valores apresentados reflectem o empenho e o esforço de cada organismo para atingir os objectivos estabelecidos.

III. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Da análise efectuada, conclui-se que, não obstante o início da implementação das recomendações decorrentes no XVII Conselho Consultivo, o grau global de execução permanece reduzido.

Constata-se que a maioria das recomendações se encontra em fase de execução, evidenciando a necessidade de reforço dos mecanismos de acompanhamento e fortalecimento da articulação institucional, bem como um maior rigor no cumprimento dos prazos e metas estabelecidas.



18^o
CONSELHO
CONSULTIVO
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
MALANJE / ABRIL 2026

23 e 24 de Abril

Muito Obrigada.

50 Anos a Conectar Angola
História que nos inspira, futuro que nos une.

